

PROTESTAS EN PANAMÁ

AFECTAN LAS OPERACIONES LOGÍSTICAS



¿qué está pasando?

Foto: Envato

Desde que el Gobierno de Panamá dio luz verde a un nuevo contrato minero con la compañía canadiense First Quantum Minerals comenzaron **las manifestaciones que han provocado consecuencias como la paralización del transporte de carga terrestre**, esto ante los hechos de violencia registrados en las carreteras del país.

"De no resolverse este conflicto, el país sufrirá los embates del desabastecimiento total", advirtió la Coordinadora de Carga Terrestre en Panamá. **En diferentes puntos se han generado cierres y bloqueos que impactan todas las operaciones logísticas.**

Con arengas como "esta patria no se vende", los manifestantes piden derogar la ley que permitirá a la minera explotar por 20 años prorrogables una de las minas de cobre más grandes del continente.

Por su parte, el gobierno del presidente Laurentino Cortizo defiende el contrato aprobado argumentando que mejora al anterior e implica un aporte al país de 375 millones de dólares anuales.

Para que lo tengas en cuenta:

Todo el personal de Aurora Asia Pacifico está laborando desde casa para garantizar su seguridad. Seguimos dando todo el seguimiento y acompañamiento de las solicitudes vía correo electrónico, teléfono fijo o celular.

¿Estás buscando proveedores en Asia y Europa?

A través de Transborder y Aurora te ofrecemos una revisión física y documental del embarque en el país de origen. Esto permite que -a su arribo- la mercancía cumpla con todos los requisitos exigidos por las autoridades aduaneras para su correcta importación, así se logran despachos más ágiles.



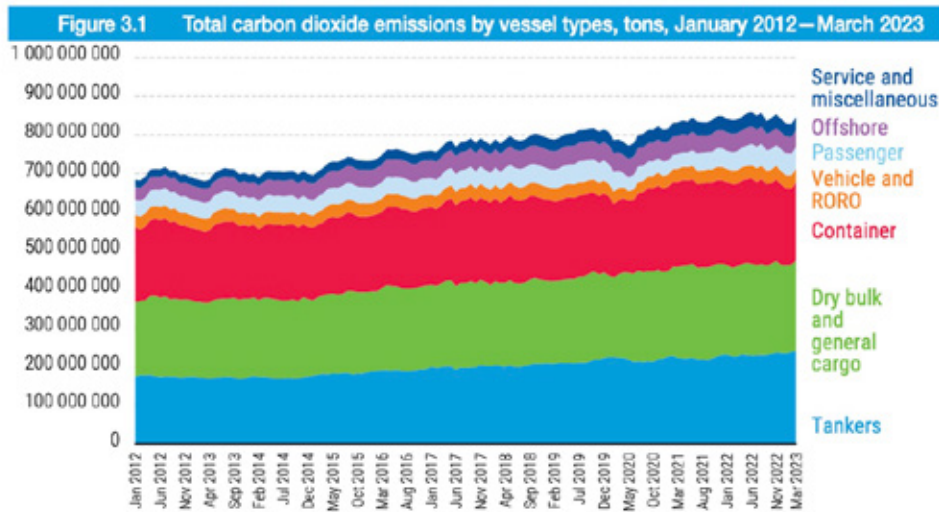
¿Cómo lo hacemos?

Uno de nuestros inspectores de calidad se traslada al lugar de la carga del contenedor para entregar un reporte minucioso con información del proveedor, agente de transporte, fotografías del producto, análisis y más detalles.

Con nuestros servicios de 'Previo en Origen' reducimos entre 48 y 72 horas el tiempo de despacho aduanal, al mismo tiempo que evitamos la llegada de mercancías que no cumplan con la normativa. **Pregúntale a nuestro equipo comercial si te interesa.**

Un tercio del tonelaje encargado en 2020 es capaz de utilizar combustibles alternativos: UNCTAD

En su más reciente revisión del transporte marítimo, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio & Desarrollo señala que si bien existen medidas en logística, digitalización, hidrodinámica y captura de carbono que sirven para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, el impacto real del sector en la lucha contra el cambio climático **se conseguirá reemplazando los combustibles fósiles.**



"La implementación de combustibles alternativos a gran escala requiere transformar significativamente las cadenas de valor de producción y distribución de combustibles. También involucra a múltiples partes a lo largo y ancho de los sectores marítimo, portuario, energético y financiero", dice el informe.

Y agrega: **"Descarbonizar el transporte marítimo para 2050 requerirá grandes inversiones; algunas estimaciones sugieren entre 8.000 y 28.000 millones de dólares adicionales al año"**.

La descarbonización total podría aumentar los costos anuales de combustible entre un 70 y un 100 por ciento en comparación con los niveles actuales.

Próximos Festivos



ALEMANIA | 1 y 22 de noviembre



MÉXICO | 20 de noviembre



CHILE | 1 de noviembre



PANAMÁ | 3, 4, 6, 10 y 28 de noviembre



COLOMBIA | 6 y 13 de noviembre



PERÚ | 1 de noviembre



E.E.U.U. | 11 y 23 de noviembre

El propósito de este newsletter es de carácter informativo. Nada de lo que se comunique aquí debe ser considerado una consultoría o asesoría legal.