



Foto: Envato

## Esto podría pasar si la sequía en Panamá empeora

Moody's Investors Service presentó un análisis sobre la situación del Canal de Panamá y fue claro al asegurar que si la ausencia de lluvia persiste, **"perturbaría particularmente las exportaciones de materias primas y bienes de la costa este de Estados Unidos y el Golfo de México, como cereales, petróleo o gas"**.

Además, sostuvo que **también afectaría las importaciones de bienes de Asia a EE. UU** e incluso podría causar una crisis en la cadena suministro "similar a la experimentada tras la pandemia".

Para la reconocida firma internacional, **la única manera en que el transporte marítimo mitigaría los riesgos climáticos es "regionalizando las cadenas de suministro"**, es decir, abasteciéndose desde países más cercanos.

El pronóstico actual de las autoridades locales es que los niveles de agua en el lago Gatún aumentarán lentamente desde finales de septiembre.



Foto: Qatar Airways

## Qatar Airways Cargo reinicia su servicio de carga a Bahréin

A sus 21 vuelos semanales de pasajeros les suma tres servicios de carga semanales, **lo que significa un incremento de 200 toneladas en su capacidad**. "Bahréin es un mercado importante para nosotros y tener un servicio de carga consistente contribuirá al crecimiento tanto económico como comercial entre ambos países", aseguraron los directivos de la aerolínea, que se ha enfocado en ampliar su red en lo corrido de 2023.

## Trabajadores portuarios de la Costa Oeste de EE. UU. ratifican contrato por 6 años

Es retroactivo desde el 1 de julio de 2022 e incluye un aumento salarial del 32% durante la vigencia del contrato. Así le ponen fin a una etapa de incertidumbre que provocó protestas, fuertes discusiones y millonarias pérdidas.

El acuerdo entre la Pacific Maritime Association (PMA) y el Sindicato Internacional de Estibadores & Almacenes -que representa a 22.000 trabajadores portuarios- también contempla una bonificación única por haber trabajado durante los primeros días de la pandemia del COVID-19.

"Este contrato proporciona un marco importante para el arduo trabajo que se avecina con el objetivo de superar nuevos desafíos competitivos y continuar posicionando los puertos de la Costa Oeste de Estados Unidos como los destinos elegidos por los transportistas de todo el mundo", dijo Jim McKenna, presidente de la PMA.

Expertos resaltan que la situación se resolvió justo a tiempo, pues la carga navideña es determinante en la productividad portuaria. Ahora la pregunta que todos se hacen es si la carga que se desplazó al este volverá por estos lados.



Foto: Envato

 **Transborder**

## Maersk, ¿está perdiendo de vista su negocio principal?

Maersk ha visto como su cuota en el transporte marítimo ha venido bajando, mientras que otras navieras como MSC y CMA CGM crecen. Ante esta situación, el analista Jon Monroe señala que la empresa con sede en Dinamarca está haciendo una apuesta a largo plazo con su incursión logística, por lo que aún es demasiado pronto para saber si dará frutos.

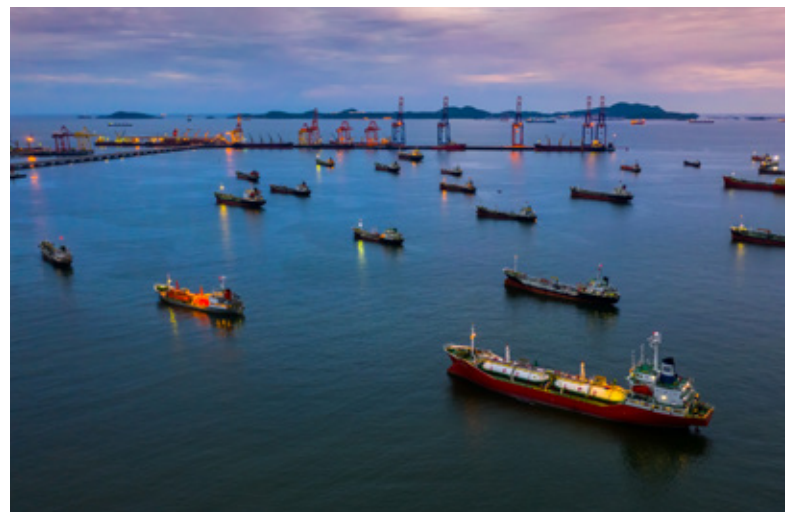


Foto: Envato

# Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 36

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 semana a partir del cargo ready date

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/Newark, NY - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Savannah, GA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Oakland, GA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

**No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación** debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

## Próximos festivos



ALEMANIA

20 de septiembre



CHINA

29 y 30 de septiembre



CHILE

18 y 19 de septiembre



MÉXICO

16 de septiembre