

Foto: Envato

Maersk y MSC reducen su capacidad para finales de septiembre e inicios de octubre

Suprimirán un gran número de zarpes teniendo en cuenta **la reducción en la demanda de carga y la menor disponibilidad de personal logístico debido a las vacaciones por la semana dorada china.**

Para la ruta Asia-Norteamérica, **se anunciaron 13 itinerarios cancelados: 6 a la Costa Este y 7 a la Costa Oeste.** Además, MSC informó que en la semana 40 se sustituirá el servicio del 'MSC Valeria' de 14.036 TEU's por el 'MSC Ornella' de 5.050 TEU'S.

También habrá novedades en el recorrido del norte de Europa a la Costa Este de Estados Unidos: los seis buques que oscilan entre 6.800 y 9.200 TEU's actualmente desplegados por MSC y Maersk **serán sustituidos a partir del 22 de septiembre por buques entre 4.130 y 5.100 TEU's.**

The Golden Week afecta el desarrollo de las operaciones logísticas del 29 de septiembre al 6 de octubre.

Logística aérea pone sus ojos en la industria frutícola de Chile

El sector agroalimentario es uno de los más importantes de la economía chilena porque aporta un 4,7% al PIB. **ProChile calcula que se exportan unos 970 productos diferentes a más de 170 destinos.**

Ante este panorama, Jaime Dacaret -gerente general de DHL Express Chile- señala que el transporte aéreo está listo y cumple con todas las condiciones para -a diferencia de años anteriores- ser un aliado clave de las industrias de alimentos.



Foto: Envato

Foto: Envato



Costa Oeste de EE. UU. recupera participación en el mercado

Tras lograr el ansiado acuerdo laboral que puso fin a la zozobra, los puertos de la **Costa Oeste** comenzaron a ver resultados positivos con un incremento del **3,6%** en la cuota del mercado.

"Se puede esperar que parte del millón de TEU's que salieron de la Costa Oeste regresen ahora que la incertidumbre ha desaparecido", aseguró Chris Jones, vicepresidente ejecutivo de Descartes Systems Group.

Entretanto, los puertos de la **Costa Este** y del **Golfo de México** vieron una reducción del **3,3%** en su participación del mercado.

Ejemplos de esto son: el Puerto de Los Ángeles (Oeste), que manejó 47.095 TEU's más en agosto versus julio, mientras que el de Nueva York/New Jersey (Este) procesó 24.089 menos.

 **Transborder**

MSC estrena portacontenedores con una capacidad de 24.346 TEU's

El astillero chino Yangzijiang Shipbuilding hizo entrega del MSC Turkiye, buque de grandes dimensiones y con propulsión convencional. **Desde el 31 de agosto, la nueva nave se unió al servicio 'Lion' de la naviera, que conecta Asia con Europa y zarpa desde el puerto de Ningbo, China.**



Unsplash - imagen de referencia

Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 37

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 semana a partir del cargo ready date

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA / Philadelphia, PA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/ Norfolk, VA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales





Puerto base USA/ Miami, FL - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas Semanales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

Próximos festivivos

	ALEMANIA		20 de septiembre		CHINA		29 y 30 de septiembre
	CHILE		18 y 19 septiembre		MÉXICO		16 de septiembre