



Foto: Pxfuel

¿Qué está pasando en el Canal de Panamá?

Esta semana se presentó una situación particular: 134 buques hacían fila para cruzar el Canal de Panamá, al mismo tiempo que las autoridades declaraban que **"el tiempo medio de espera para tránsitos no reservados se sitúa entre 9 y 11 días"**.

Esta situación ocurre en medio de la sequía que ha afectado a Panamá y por tanto el funcionamiento de la estructura, clave para el comercio internacional. **De hecho, semanas atrás, la reducción del calado había provocado que los barcos pasaran con menos carga.**

"A pesar de los retos y las medidas que hemos tenido que tomar, la alta demanda de los servicios del Canal de Panamá demuestra la confianza que la comunidad naviera mundial deposita en nosotros", agregaron las autoridades.

Por ahora, **los portacontenedores salen bien librados de la situación debido a su programación en las reservaciones**, mientras que los más afectados son los graneleros que transportan carbón, mineral de hierro o gas.



Foto: Lufthansa

Así está apostándole Lufthansa al comercio electrónico

Ha estado invirtiendo en una red de carga de corta & media distancia con el objetivo de ampliar sus capacidades. Recientemente, **agregó su tercer Airbus A321 a la flota y se estima que a finales de año llegue el cuarto.** Actualmente, la aerolínea ofrece más de 50 vuelos semanales a 14 destinos, siendo las últimas incorporaciones Casablanca, Ereván y Túnez.



Foto: Envato – imagen de referencia

Lluvias récord en Estados Unidos por el paso de la tormenta tropical Hilary

En su avance por el oeste de EE. UU., la tormenta provocó cortes de energía, inundaciones y llamados de evacuación.

De acuerdo con información de CNN, Hilary batió récords de precipitaciones en todo el sur de California: Palm Springs recibió lo que se reporta en casi un año de lluvia con 109 milímetros en 24 horas, uno de los días más lluviosos de su historia.

El área de Furnace Creek generalmente recibe alrededor de 5 milímetros de lluvia en agosto, pero debido al fenómeno climático obtuvo 160. También batió récords en Idaho, Oregón y Montana.

Por ahora no se conoce un reporte total de damnificados, aunque en México sí se registraron cuatro víctimas mortales.

 **Transborder**

Hapag-Lloyd hace de Latinoamérica su mayor fortín y es donde más carga mueve

Durante el primer semestre del 2023 registró 1.437.000 TEUs, lo que significó una reducción de 46.000 con respecto al mismo periodo de 2022. Esto también se vio reflejado en una caída superior al 65% en sus beneficios netos. Sin embargo, la compañía alemana mantuvo sus previsiones para los profit de todo el año.



Foto: Hapag-Lloyd

Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 34

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 semana a partir del cargo ready date

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/Los Angeles, CA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Houston, TX - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Charleston, SC - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

Próximos festivos

	ALEMANIA		20 de septiembre		E.E. U.U		4 de septiembre
	CHILE		18 y 19 de septiembre		MÉXICO		16 de septiembre
	CHINA		29 y 30 de septiembre				