



Foto: Envato

El Canal de Panamá permitirá el paso de 32 buques diarios

Desde el primero de agosto fijó un calado de 13,41 metros para los próximos meses y hasta superar las consecuencias de la sequía.

A pesar de este ajuste, el portacontenedores 'Ever Max' -de la naviera Evergreen- realizó con éxito su tránsito inaugural por las esclusas Neopanamax. Sin embargo, tuvo que dejar parte de su carga en el Puerto de Balboa para poder pasar, por lo que el Canal de Panamá dejó de recibir más de US\$40.000.

Otro de los retos es la poca disponibilidad de agua dulce tanto para el tránsito de buques como para el consumo de la población; por lo que especialistas están controlando la entrada de agua salada en el lago Gatún, una de las fuentes hídricas principales del país.

Además de tomar estas medidas para garantizar su competitividad y capacidad operativa, el canal trabaja en iniciativas ambientales que buscan salvaguardar la cuenca hidrográfica, preservar la cubierta forestal y explorar la posibilidad de desarrollar un corredor logístico que permita diversificar las opciones de manipulación de carga.

Advierten sobreoferta de cargueros Boeing 737-800

IBA -reconocida consultora de aviación- señala que 200 aeronaves han sido convertidas en tan solo seis años; lo que representa una tasa de crecimiento altísima en la industria. De acuerdo con el informe, la flota total de 737-800 está en camino de superar los 311 aviones 757-200, lo que la firma cree que es un riesgo de exceso de oferta.



Foto: Envato

Foto: Envato



Demanda contra el Puerto de Nueva Orleans bloquea construcción de terminal de contenedores

De acuerdo con los documentos presentados por la oficina de abogados de la parroquia de St. Bernard Parish, **la obra afectaría la vida diaria de la población de Violet (Luisiana) y causaría daños en el medio ambiente.**

El demandante asegura que esta terminal marítima no tiene jurisdicción para operar una instalación de este tipo en ese lugar y desestima el Acuerdo de Esfuerzo Cooperativo en el que los comisionados del Puerto de St. Bernard acordaron permitir que el Puerto de Orleans pudiera operar.

Desde 2020, cuando adquirió los terrenos, **este proyecto ha presentado varias dificultades y sorteado diferentes obstáculos.**

Por su parte, el Puerto de Nueva Orleans recalcó que cuenta con el respaldo del gobernador John Bel Edwards y que estas instalaciones son claves para competir con los puertos del Golfo del Sur.

 **Transborder**

Navieras CMA CGM y Cosco Shipping Lines amplían su servicio conjunto con nuevas recaladas

El servicio MED Gulf Line -lanzado en octubre de 2022- añade a su itinerario paradas en **Tánger Med, La Spezia, Génova, Barcelona, Valencia, Miami, Veracruz, Altamira y Houston.** Adicionalmente, se sumará un séptimo buque a la operación para garantizar una buena cobertura.



Foto: CMA-CGM

Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 32

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 semana a partir del cargo ready date

Puerto base China - Atlántico y Pacífico	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/ Boston, MA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Puerto base USA/ Houston, TX - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/ Halifax, Canadá - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas Semanales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

Próximos festivos



ALEMANIA | 15 de agosto



COLOMBIA | 21 de agosto



CHILE | 15 de agosto