



Foto: Central News Agency

Buque con 600 contenedores se hundió en puerto de Taiwán

El portacontenedores 'Angel' estaba anclado frente al puerto de Kaohsiung cuando comenzó a inclinarse y terminó sufriendo el incidente, el pasado 21 de julio.

De inmediato, las autoridades iniciaron un operativo con 17 embarcaciones para recuperar los contenedores, varios de ellos fueron vistos flotando cerca de Linyuan y Donggang.

El Ministerio de Transporte de Taiwán **urgió a completar la búsqueda antes de que el tifón Doksuri azote a su país, pues las 'cajas' serían arrastradas mar adentro**, lo que podría representar un riesgo para otros buques.

Diecinueve personas se encontraban a bordo de 'Angel', pero todas fueron evacuadas sin lesiones en botes salvavidas.

Por ahora, **los operadores de barcos no podrán anclar en esta área**, por lo que los representantes del puerto evalúan una posible demanda contra el propietario de 'Angel'.



Foto: Envato

Se desploman los volúmenes de carga aérea de Kuehne+Nage

En el segundo trimestre del año, **K+N vio una disminución del 15,5% interanual y una caída de la facturación neta del 48%**. Su director ejecutivo explicó que los volúmenes en logística disminuyeron ampliamente en línea con la desaceleración macroeconómica. **DSV registró resultados similares en el mismo periodo de tiempo: volúmenes bajaron 21,3% y los ingresos un 51,4%**.

Trabajadores portuarios en Canadá levantan la huelga

Después de varios episodios que crearon zozobra e impidieron que **miles de millones de mercancías entraran y salieran de varios puertos canadienses**, el Sindicato Internacional de Estibadores & Almacenes se puso de acuerdo con la Asociación de Empleadores Marítimos para levantar las protestas.

Foto: Envato



Hasta el propio Justin Trudeau, primer ministro de Canadá, terminó haciendo su parte en las negociaciones luego de una reunión de crisis en la que instó a las partes a **"buscar todas las opciones disponibles para garantizar la estabilidad de nuestras cadenas de suministro y proteger no solo los empleos canadienses, sino nuestra economía"**.

El acuerdo actual, al que solo le restan unas aprobaciones finales, es por cuatro años y busca mejorar las condiciones laborales de los empleados en los puertos.

De acuerdo con CNBC, en el convenio está un aumento salarial de 19,2% y mejoras en los planes de jubilación.

Transborder

Michel Cappellini: así es el portacontenedores de mayor tamaño del mundo

Es propiedad de Mediterranean Shipping Company, **tiene una capacidad de hasta 24.346 TEU's y 400 metros de eslora**, es decir, la dimensión del barco tomada a lo largo desde la proa hasta la popa.

Gracias a su diseño innovador con hélices de gran tamaño y modernos conductos de ahorro energético, **el buque logra importantes reducciones tanto en consumo de combustible como en generación de gases de efecto invernadero**.



Foto: MSC

Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 30

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 semana a partir del cargo ready date

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/Charleston, SC - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Baltimore, MD - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/New Orleans, AL - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

Próximos festivivos



ALEMANIA

15 de agosto



COLOMBIA

7 y 21 de agosto



CHILE

15 de agosto



PERÚ

28 y 29 de julio