



Foto: Somoy TV

## Impresionante explosión en buque petrolero en Bangladesh

**Cuatro muertos -todos miembros de la tripulación- y más de 10 personas resultaron heridas debido al incendio del Shagor Nandini-2, en el río Sugandha en Jhalokati.**

El incidente ocurrió cuando realizaban operaciones de extracción de petróleo en el barco propiedad de SHR Navigation. Esta embarcación llevaba 900.000 litros de fuel oil a un depósito de Padma Oil.

De acuerdo con las autoridades, **se está investigando qué provocó la explosión y hasta ahora se han recuperado 400.000 litros del combustible.**

En diciembre pasado, esta misma embarcación se vio implicada en un derrame masivo de petróleo en el río Meghna.



Foto: Envato

## Demanda de carga aérea vuelve a bajar, pero el ritmo de caída se reduce

Estadísticas de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) muestran que **el tráfico de carga aérea en términos de tonelada de carga por kilómetro disminuyó un 5,2% interanual en mayo y un 7% en comparación con los niveles de 2019.** Sin embargo, los pronósticos para la segunda mitad de 2023 son optimistas teniendo en cuenta que la inflación comienza a moderarse en algunos países.

## Huelga portuaria en Canadá, lejos de llegar a su fin

En el Puerto de Vancouver se encuentran anclados 3 portacontenedores y 15 graneleros como consecuencia de la huelga que inició el Sindicato Internacional de Estibadores & Almacenes (ILWU). Su protesta también incluye al Puerto de Prince Rupert.

El contrato de ILWU con la Asociación de Empleadores Marítimos de Columbia Británica (BCMEA) venció a finales de marzo.

Aunque ambas partes expresaron su intención de evitar la misma situación de la Costa Oeste de Estados Unidos, donde las negociaciones se extendieron por más de un año debido a un acuerdo laboral, aún no parecen acercarse las posturas en Canadá.

El BCMEA sostiene que ha ido lo más lejos posible en los temas clave, mientras que los transportistas piden ahora que el gobierno federal se involucre. Del otro lado de la mesa, el sindicato los acusa de sabotear el proceso.

Una cuarta parte del total de mercancías comercializadas por Canadá fluye a través de Vancouver y Prince Rupert, lo que representa más de 604 millones de dólares en carga diariamente.

### Transborder

## Tensión entre EE. UU. y China: ¿cómo podría afectar el transporte marítimo?

Ante las medidas que está tomando el gobierno de Joe Biden en cuanto a diversificar sus cadenas de abastecimiento con otros países, el analista Jon Monroe se pregunta en Mundo Marítimo si llegará el día en que los grandes puertos del gigante asiático no tengan tanta demanda. Su punto es que con el contexto geopolítico actual los volúmenes se irán trasladando a otros aliados estratégicos. Sin embargo, para otros analistas, el esfuerzo que hizo China de convertirse en la fábrica del mundo lo hacen un jugador imprescindible en el mercado. ¡Amanecerá y veremos!



Foto: Creative Commons



Foto: Envato

# Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 27

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 a 2 semanas
SGV Promo	2 a 4 semanas

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/Newark, NY - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales

Puerto base USA/Los Angeles, CA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales sujetas a cambios en el ERD y Cut Off

Puerto base USA/Houston, TX - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

**No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación** debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

## Próximos festivos



**CHILE**

16 de julio



**COLOMBIA**

20 de julio



**PERÚ**

28 y 29 de julio