



Foto: Envato

## Luces y sombras de la era digital en el transporte marítimo

El informe Safety and Shipping Review 2023 de Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) afirma que **la digitalización está abriendo nuevas posibilidades para la industria, pero al mismo tiempo la dependencia a las computadoras puede hacer al sector vulnerable.**

En su análisis, resalta que cuatro importantes líneas navieras (Cosco, CMA CGM, Maersk y MSC) han sufrido ciberataques en los últimos años e insta a las empresas a realizar capacitaciones periódicas en seguridad.

AGCS también señala que **la mayoría de incidentes se han producido en tierra, es decir ataques de ransomware y malware contra los sistemas de bases de datos tanto de navieras como de puertos.**

Pese a las presiones económicas que vive el sector, la consultora pide no descuidar este tema y llama a realizar inversiones en las que se prevengan riesgos.

---

### Qatar Airways organizará la IATA Cargo Hackathon

**Se realizará del 24 al 26 de noviembre en Doha.** En el evento, expertos en digitalización tienen 24 horas para trabajar en soluciones innovadoras a los problemas del transporte aéreo. Sus propuestas son presentadas a un jurado con el fin de elegir al ganador. **En este caso se pedirá a los participantes que mejoren los productos de carga utilizando el estándar de intercambio de datos ONE Record y las conexiones API.**

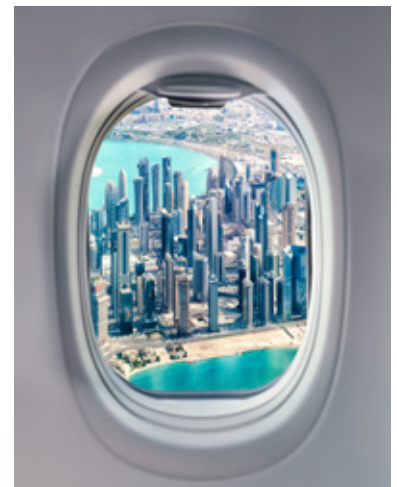


Foto: Envato

### ¿Por qué Estados Unidos debería enfocarse más en Latinoamérica?

Expertos debaten si la administración de Joe Biden tendría que privilegiar la **Alianza de las Américas para la Prosperidad Económica (APEP)** en lugar del **Marco Económico del Indo-Pacífico (IPEF)**.

Shannon K. O'Neil -vicepresidente de Nelson y David Rockefeller para Estudios de América Latina en el Consejo de Relaciones Exteriores- asegura que la mejor opción para garantizar las cadenas de suministro es fortalecer la relación con el sur del continente.

**Argumenta que EE. UU. tiene tratados de libre comercio con 10 de los 11 miembros de la APEP y esto facilita llegar a acuerdos normativos en temas de aranceles.**

Además, O'Neill señala que es buen momento para que el presidente Biden aproveche el respaldo a su gobierno, expresado por buena parte de los líderes latinoamericanos.

**El interés de Estados Unidos por diversificar sus mercados está relacionado con querer encontrarle salidas a la dependencia de China y soluciones a los estragos que causa la guerra Rusia-Ucrania.**



Foto: Envato

### Transborder



Foto: Maersk

### Maersk sube su apuesta por el metanol y encarga seis portacontenedores

Son buques de combustible dual con capacidad de 9.000 TEU's que serán construidos por Yangzijiang Shipbuilding. **Aunque no se ha revelado el nivel de inversión que significará esta decisión para la empresa, va en dirección a cumplir su objetivo de ser carbono cero en 2040.** Se estima que la entrega de los portacontenedores estará completa para marzo de 2027.

# Horizonte de confirmación de reservas Lejano Oriente y USA

Semana 26

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Estándar	1 a 2 semanas
SGV Promo	2 a 4 semanas

Puerto base China - Atlántico y Buenaventura	
Tipo de tarifa	Horizonte
SGV Tiles y Glass	2 a 4 semanas

Puerto base USA/ Boston, MA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Puerto base USA/ Port Everglades, FL - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas semanales





Puerto base USA/ New Orleans, LA - Atlántico	
Tipo de tarifa	Horizonte
FAK	Salidas quincenales

Desde que se recibe el Booking del Shipper. Sujeto a ajustes en itinerarios de las navieras.

**No aplica para contenedores pesados sujetos a aprobación** debido a que están teniendo mayor restricción por parte de la líneas navieras.

Para cargas IMO considerar 1-2 semanas adicionales. Sujeto a cada barco y decisión de su capitán.

## Próximos festivos

	CHILE		16 de julio		EE.UU		4 de julio
	COLOMBIA		3 y 20 de julio		PERÚ		28 y 29 de julio